

Aufbau Garagentorsteuerung in Autowerkstatt:

Das Garagentor kann mit dem AUF-Taster 2S2.5 geöffnet bzw. mit dem Ab-Taster 2S2.4 geschlossen werden!

Die Umschaltung von AUF auf Ab darf nur erfolgen, wenn der AUS-Taster 2S2.2 betätigt wird. Die Umschaltung von „Ab“ auf „Auf“ erfolgt direkt.

Eine Sicherheitskontaktleiste 2S2.3 stoppt das Tor sofort.

Die Grenztaster „oben“ 2S2.6 und „unten“ 2S4 stoppen den Garagentormotor sofort. Die Signalleuchte 2P6 zeigt eine Überlastung des Motors an.

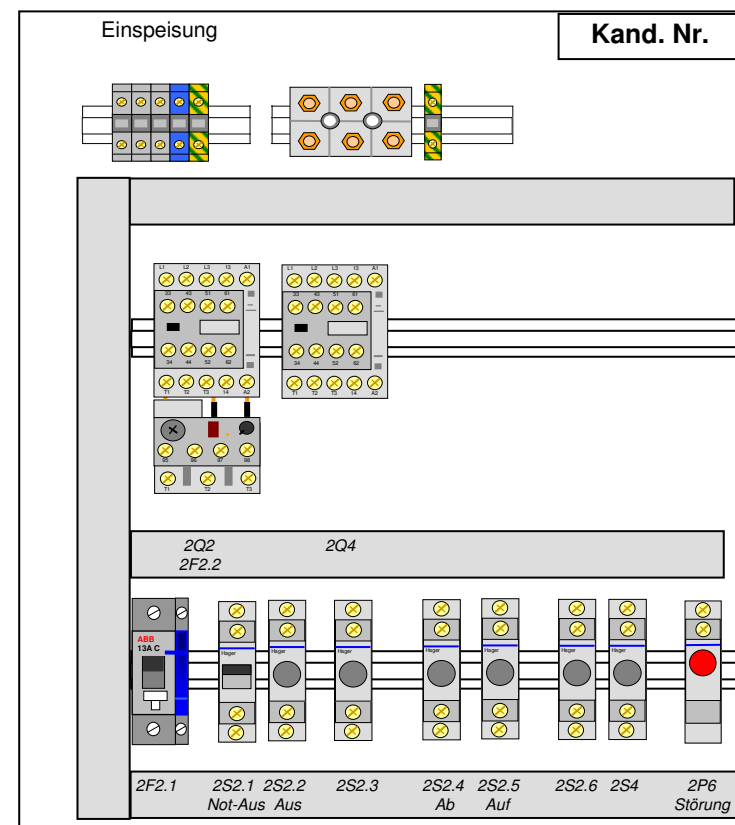
1. Aufgabe

Bauen Sie die Anlage nach der Vorlage auf und erstellen (verdrahten) Sie den Haupt- und Steuerstromkreis der Garagentorsteuerung für die Werkstatt.
Die Anlage ist funktionstüchtig nach den technischen Unterlagen zu erstellen.

Die *Kontaktnummern* sind im Schema zu vermerken.

Allgemeine Hinweise:

Der Hauptstromkreis ist mit T-Litze 1,5mm², schwarz, sowie der Steuerstromkreis mit T-Litze 1,0mm², rot und hellblau zu verdrahten.



Legende:

2F2.1 Steuerüberstromunterbrecher

2S2.2 Aus

2S2.4 Taster Garagentor „ab“

2S2.6 Grenztaster Tor „oben“

2Q4 Schütz Tor „ab“

2F2.2 Motorschutzrelais Motor Garagentor

2S2.3 Sicherheitskontaktleiste

2S2.5 Taster Garagentor „auf“

2S4 Grenztaster Tor „unten“

2P6 Störung(rot)

2S2.1 Schalter „Not-Aus“

2Q2 Schütz Tor „auf“